

Motion om inrättande av parkeringsmål

Motion av Destiny Zandi Lindgren (KD)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Destiny Zandi Lindgren (KD) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionären föreslår att Stockholms stad ska införa ett stadsövergripande mål om att det totala antalet parkeringsplatser inte får understiga 2020 års nivå.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, trafiknämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB.

Stadsledningskontoret bedömer att ett fast mål om att bevara antalet parkeringsplatser på 2020 års nivå inte är förenligt med stadens transportpolitiska och klimatrelaterade mål.

Exploateringsnämnden anser att staden arbetar strategiskt och stadsövergripande kring parkeringsfrågan samt att förslaget i motionen att bibehålla parkeringstalen på 2020 års nivå inte är förenligt med de mål som staden har för dess utveckling.

Trafiknämnden anser att ett parkeringsmål enligt motionens förslag skulle motverka stadens beslutade mål för förbättrad framkomlighet, minskad klimatpåverkan, attraktiva offentliga rum och 30 procent minskat biltrafikarbete till 2030.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd anser att staden i enlighet med framkomlighetsstrategin bör prioritera de tre mest kapacitetsstarka trafikslagen gång-, cykel- och kollektivtrafik samt att ett parkeringsmål enligt motionens förslag inte gynnar utvecklingen av ett attraktivt, tryggt och hållbart transportsystem.

Skärholmens stadsdelsnämnd nås ej av synpunkter från medborgare om på brist på boendeparkering och ser inga skäl till att staden ändrar sitt arbetssätt för parkeringstal vid nyproduktion.

Stockholms Stadshus AB konstaterar att dotterbolagen *Stockholms Stads Parkerings AB*, *AB Svenska Bostäder*, *AB Stockholmshem* och *AB Familjebostäder* inte kan identifiera någon tydlig ytterligare nytta med ett stadsövergripande mål uttryckt som totalt antal parkeringsplatser och instämmer i den bedömningen.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Parkeringsavgifter är ett av stadens kraftfullaste verktyg för att ordna trafiken och bidrar till uppfyllande av stadens mål om att minska biltrafiken med 30 % till 2030. Stadens nyligen antagna parkeringsplan utgår från framkomlighetsstrategins principer för parkering och beskriver hur parkering kan användas som styrmedel för att bidra till stadens övergripande mål om bland annat förbättrad framkomlighet, attraktiva offentliga rum och minskad klimatpåverkan. Ett parkeringsmål enligt motionärens förslag går emot detta arbete.

Bilaga

Motion om inrättande av parkeringsmål, dnr KS 2025/695-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 26 november 2026

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Ersättaryttrande av Nike Örbrink (KD) enligt följande.

1. Att bifalla motionen,
2. Att därutöver anföra följande

Kristdemokraterna står på stockholmarnas sida. Vi förstår att vardagspusslet ser olika ut för varje familj och att det därför inte går att förpassas till att enbart utspela sig mellan SL:s hållplatser. Behovet av parkering kommer med andra ord att bestå i vissa sammanhang även ifall kollektivtrafiken utvecklas, blir mer pålitlig och kapacitetsstark. Därför behövs en mer seriös parkeringspolitik.

Vi föreslår att staden inrättar ett stadsövergripande parkeringsmål för att bibehålla antalet parkeringar på minst 2020 års nivå. Genom högre parkeringstal, fler underjordiska garage och effektivare parkeringsplanering kan Stockholm utvecklas till att bli än mer tryggt, trevligt och grönt utan att viktiga trafikfunktioner som exempelvis parkeringsplatser sätts i motsatsförhållande till en i övrigt positiv utveckling av stadens stadsrum. Det vinner Stockholm på.

Ärendet

Destiny Zandi Lindgren (KD) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionären föreslår att Stockholms stad ska införa ett stadsövergripande mål om att det totala antalet parkeringsplatser inte får understiga 2020 års nivå. Motionären lyfter att parkering är en viktig samhällsfunktion som bör utvecklas i takt med att staden växer, och att minskat antal parkeringsplatser påverkar tillgänglighet, trygghet och företagsklimat negativt. Det föreslås även att staden bör arbeta för högre parkeringstal i nyproduktion, fler underjordiska garage samt en långsiktig parkeringsplanering med ökad tydlighet.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, trafiknämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 10 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret bedömer, likt trafiknämnden, att ett fast mål om att bevara antalet parkeringsplatser på 2020 års nivå inte är förenligt med stadens transportpolitiska och klimatrelaterade mål. Ett sådant mål riskerar att begränsa stadens möjligheter att anpassa mobilitetslösningarna till förändrade behov och prioriteringar över tid. Frågan om hur parkering ska planeras och styras i staden hanteras redan genom styrdokument som parkeringsplanen, framkomlighetsstrategin, översiktsplanens inriktningar samt genom riktlinjer för parkering vid nybyggnation. För tillfället är ett nytt förslag till riktlinjer för parkering vid nybyggnation under beredning i kommunen.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

3. Exploateringsnämnden beslutar att överlämna exploateringskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
4. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 26 juni 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Exploateringskontoret delar synen att det är viktigt att arbeta strategiskt med parkeringsfrågorna inom staden, både för befintlig och kommande parkering till följd av exploatering. I de mål som finns uppsatta för Stockholm ska biltrafiken minska

och de hållbara färdmedlen ska öka. Parkering är ett bra styrmedel för att uppnå de målen. Flera budgetuppdrag inom staden har bland annat inneburit att strukturera arbetet kring parkering utifrån stadens mål, vilket går emot motionens mening om att öka andelen parkeringsplatser. De budgetuppdrag som staden har arbetat med under de senaste åren är bland annat parkeringsplanen som trafikkontoret tagit fram. Detta för att ge planeringsinriktningar för den parkering som finns inom staden idag. Exploateringskontoret har i sin tur fått uppdraget att ta fram nya parkeringstal för nyproduktion med ett tydligt fokus på cykel och mobilitet framför den privatägda bilen. Förslaget med parkeringsriktlinjer för nybyggnation är målstyrd för att uppmuntra minskad biltrafik. Det är kontorets mening att staden genom bland annat dessa två uppdrag arbetar strategiskt och stadsövergripande kring parkeringsfrågan. Exploateringskontoret menar dock att förslaget att bibehålla parkeringstalen på 2020 års nivå inte är förenligt med de mål som staden har för dess utveckling.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 16 juni 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret instämmer i att bilen fortsatt kommer att ha en viktig funktion i flera sammanhang och att det därmed även fortsättningsvis finns ett behov att parkera både privata och delade bilar. På många håll råder dock hård konkurrens om utrymmet och ytor som upptas för bilparkering kan nyttjas mer effektivt än idag. Särskilt gäller detta i centrala och tätbebyggda delar av staden.

Framkomlighetsstrategin är tydlig med att rörlig trafik och nyttotrafik ska prioriteras framför parkering på stadens gator. Långtidsparkering behöver därför, i större utsträckning än idag, ske på kvartersmark i form av ytparkering och garage, varför boendeparkeringstillstånd inte längre kommer att ges till boende i nyproducerade bostäder. Genom att flytta långtidsparkering från gata till kvartersmark frigörs också utrymme för uteserveringar och andra funktioner som främjar ökat stadsliv.

I enlighet med klimathandlingsplanen jobbar staden med utbud, lokalisering och reglering av parkering i syfte att bidra till stadens miljö- och klimatmål. Kontoret bedömer att de åtgärder som genomförs leder till ökad måluppfyllelse samtidigt som det fortsatt kommer att vara möjligt för de som har behov av bil att parkera.

Sammanfattningsvis skulle ett mål att bibehålla antalet parkeringar på 2020 års nivå motverka fullmäktiges beslutade mål för förbättrad framkomlighet, minskad klimatpåverkan och attraktiva offentliga rum. Staden har också ett mål om att fram till år 2030 minska biltrafikarbetet med 30 procent från 2017 års nivå.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd

Norra innerstadens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Norra innerstadens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 15 augusti 2025 har i huvudsak följande lydelse.

När staden växer och förtätas behöver fler människor förflytta sig på samma yta. Detta är en stor utmaning och stadens framkomlighetsstrategi visar hur staden ska klara av det ökade resandet. En del i detta är att prioritera och utveckla gång-, cykel och kollektivtrafik som är den mest yteffektiva och kapacitetsstarka trafikslagen. Dessa tre trafikslag är också de som är mest energisnåla och har minst miljö- och klimatpåverkan.

I takt med att staden växer krävs ett förändrat sätt att se på resande, trafik och hur vi ser på det offentliga rummet. Bilen kommer fortsatt att ha en mycket viktig funktion i flera sammanhang men för att bilresandet ska vara effektivt i en storstad krävs att de flesta väljer andra färdmedel än egen bil. Parkeringsplatser tar stor plats i det offentliga rummet och påverkar möjligheten att bygga bostäder och skapa utrymme för andra funktioner för att skapa en levande stadsmiljö. Förvaltningen anser därför att staden behöver göra en prioritering kring vad som gynnar utveckling av kapacitetsraka trafikslag och en levande stadsmiljö i sin helhet.

Förvaltningen anser att ett stadsövergripande parkeringsmål inte främjar denna utveckling. På vissa platser i staden kan det finnas ett större behov av parkeringsplatser, exempelvis vid infartsparkeringar vid kollektivtrafikpunkter, och på vissa platser finns det ett mindre behov. Ett fast parkeringsmål utifrån dagens nivå av antalet parkeringsplatser i staden gynnar inte utvecklingen av ett attraktivt, tryggt och hållbart transportsystem i den växande staden.

Skärholmens stadsdelsnämnd

Skärholmens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Särskilt uttalande av Stephan Guiance m. fl. (S), Shamso Ali Hassan m.fl (V) och Karmapriya Muschött (MP), se Reservationer m.m.

Skärholmens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 2 juli 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Skärholmens stadsdelsförvaltning råder inte över parkeringstal vid byggnationer i staden. Förvaltningen ser att staden tillämpar flexibla och projektspecifika

parkeringsstal vilket innebär att antalet parkeringsplatser anpassas efter projektets läge och fastighetsägarens utredning av parkeringsefterfrågan och framtidens mobilitet. Detta i enlighet med Stockholms stads (2015) Riktlinjer för projektspecifika och Gröna parkeringstal i Stockholm för bilparkering och medföljande tillämpningsanvisningar, reviderade 2017.

Förvaltningen nås ej av synpunkter från medborgare om på brist på boendeparkering.

För att ge en lokal bild så har förvaltningen granskat parkeringstalen i fyra pågående bostadsprojekt i Skärholmen och ser där ett parkeringstal som ligger mellan 0,42-1 per normallägenhet.

Lägesbaserade parkeringstal för bostadsprojekt under planering:

Sigbardiorden Punkthusen. Parkeringsstal 0,52.

Sigbardiorden Radhuskvarteren. Parkeringsstal 1.

Järnbärvägen Parkeringsstal 0,42

Söderholmen Parkeringsstal 0,48

Förvaltningen står bakom stadens miljömål och ett ambitiöst klimatarbete och ser inga skäl till att staden ändrar sitt arbetssätt för parkeringstal vid nyproduktion.

Stockholms Stadshus AB

Stockholms Stadshus AB:s yttrande daterat den 25 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen konstaterar att dotterbolagen inte kan identifiera någon tydlig ytterligare nytta med ett stadsövergripande mål uttryckt som totalt antal parkeringsplatser och instämmer i den bedömningen. Styrningen bör ske genom stadens parkeringsplan och riktlinjer för parkeringstal, vilka kan kompletteras med lokala analyser och åtgärder där behov uppstår.

Underremiss

AB Familjebostäders svar har i huvudsak följande lydelse

Bolaget delar inte uppfattningen att parkeringstalen bör öka eller att underjordiska garage ska vara lösningen. Höjda parkeringstal och tvingande garage ökar klimatpåverkan och kostnader och kan försvåra nyproduktion i ytterstaden. Genom mobilitetsåtgärder finns potential att nå låga, så kallade gröna, parkeringstal i hela staden. Underjordiska garage står för en stor del av nyproduktionens klimatpåverkan och är kostnadsdrivande.

AB Stockholmsshems svar har i huvudsak följande lydelse

Bolaget betonar vikten av att bidra till minskad klimatpåverkan, förbättrad framkomlighet och attraktiva, trafiksäkra stadsmiljöer. Underjordiska garage innebär mycket höga investeringskostnader och betydande klimatpåverkan, vilket kan höja hyror och äventyra projektens genomförbarhet. Bolaget konstaterar i sammanhanget att en parkeringsplan redan finns, med åtgärder för resurseffektivt markutnyttjande, hållbart resande och en mer attraktiv stadsmiljö.

AB Svenska Bostäders svar har i huvudsak följande lydelse

Bolaget har ett varierat parkeringsbestånd där vissa anläggningar har kö och andra vakanser. Över tid har vakansgraden varit omkring 15–30 procent trots låga avgifter. Underjordiska garage i nyproduktion är kostnads- och utsläppsdrivande och betalningsviljan täcker inte kostnaden, vilket riskerar att belasta samtliga hyresgäster. Bolaget ser inte behov av ett kvantitativt parkeringsmål utan bedömer att effektivare nyttjande och samnyttjande kan möta behov även om det totala antalet platser minskar något. Sänkta parkeringstal kan samtidigt underlätta bostadsbyggande. Markparkering föredras framför underjordiska garage för att begränsa kostnader och klimatpåverkan.

Stockholms Stads Parkerings AB:s svar har i huvudsak följande lydelse

Bolaget delar motionärens uppfattning att bilen och tomtmarksparkering fyller en viktig funktion och arbetar för mer hållbar parkering genom satsningar på laddinfrastruktur och mobilitetshubbar. Samtidigt bedömer bolaget att ett absolut mål för totalt antal parkeringsplatser kopplat till ett visst årtal är förenat med stora osäkerheter eftersom tillförlitliga data över befintlig tomtmarksparkering saknas. Bolaget framhåller att stadens parkeringsplan och riktlinjer för parkeringstal redan utgör styrning avseende parkeringsfrågor och att eventuella behov bör hanteras inom dessa, möjligen med lokala kompletteringar där över- eller underskott uppstår.

Reservationer m.m.

Skärholmens stadsdelsnämnd

Särskilt uttalande av Stephan Guiance m.fl. (S), Shamsu Ali Hassan m.fl. (V) och Karmapriya Muschött (MP)

Den rödgröna majoriteten vill tacka förvaltningen för remissvaret och gläds av informationen att förvaltningen inte tagit emot synpunkter från stadsdelens medborgare om brist på parkeringsplatser. Precis som förvaltningen står majoriteten givetvis bakom stadens miljömål och förstår att varje byggprojekt är unikt vilket gör flexibla och projektspecifika parkeringstal för varje nybygge den bästa metoden för att balansera stockholmarnas mångfacetterade behov av parkeringsplatser, bostäder, grönområden, lekparkar och annat vid stadsplanering.